

К ЮБИЛЕЮ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

## А родом герой всё-таки заволжский

16 апреля 1934 года Постановлением ЦИК СССР было учреждено звание Героя Советского Союза. Это была высшая степень отличия и присваивалась за личные или коллективные заслуги перед государством, связанные с совершением героического подвига. В этом году высшая награда отмечает 80-летие. И хотя после распада Советского Союза она не присваивалась, героев мы чтим, гордимся ими и открываем новые имена земляков - Героев Советского Союза.

### ОШИБКА В СПРАВОЧНИКЕ

На мемориале в городе Родники не так давно была установлена табличка с именем нового героя-земляка, Героя Советского Союза Дмитрия Лебедева. Только вот соседи поторопились. Да, в официальных источниках он указан как уроженец Родниковского района. Но можно сказать с уверенностью, что это ошибка. Судьба этого героя непосредственно связана с Заволжским районом.

Имя героя-ивановца, забытого земляками, стало известно после выхода в 1988 году справочника "Герои Советского Союза". В этом солидном издании на странице 853 написано: **"ЛЕБЕДЕВ Дмитрий Ильич, род. 27.10. 1916 в дер. Морозиха ныне Родниковского р-на Иванов. обл. в семье рабочего"**. Эта информация о Лебедеве, как о родниковце, пошла кочевать и по другим изданиям. Но, как говорится, не ошибается только тот, кто ничего не делает.

В этом справочнике, претендующем на истину в последней инстанции, достаточно ошибок. Так, благодаря ему шутяне своим героем считают Сергея Герасимова, вичужане - Николая Кривова. Хотя ни тот, ни другой никогда не жили в пределах современной Ивановской области. Первый родом из соседней

Владимирской области, второй - из Ярославской.

Природа ошибки в том, что родина и того, и другого героя когда-то была в пределах Ивановской области и составители справочника не учли изменения в административном устройстве, а просто подобрали на карте нынешней Ивановской области похожие названия деревень. Такая же ситуация и в случае с нашим Дмитрием Лебедевым.



Д.И. Лебедев  
в годы войны

### В ПОЛЬЗУ ЗАВОЛЖСКО-КИНЕШЕМСКИХ КОРНЕЙ

Загвоздка в том, что деревня Морозиха есть и в современном Заволжском районе, а до 1917 года входила в Кинешемский уезд. Она, по всей видимости, и является родиной лётчика-героя! Ещё в мае 1990 года в областной газете "Рабочий край" была опубликована статья о новом герое-ивановце.

Автор лично общался с Дмитрием Лебедевым по телефону (он тогда жил в Воронеже), цитировал его письма.

Сам Дмитрий Ильич своей родиной называл то деревню Морозиха Шеломовской волости, то деревню Куницыно (она и сейчас есть в Заволжском районе). Такая неуверенность объясняется тем, что мальчик рано остался сиротой. "Родители мои, - писал в письме Дмитрий Ильич, - были рабочими-текстильщиками. Мать трудилась ткачихой на Долматовской фабрике (опять же Заволжье). Отец принял революцию, ушёл с отрядом Красной гвардии и погиб в боях за советскую власть. Ненадолго пережила его и мать: умерла в 1921 году. А меня сдали в детский дом..." Дмитрию тогда исполнилось только пять лет, много ли может помнить о своей малой родине ребёнок. Разве только по рассказам взрослых.

В пользу заволжско-кинешемских корней говорит ещё один факт: последний детский дом, который запомнил паренёк, был в селе Решме. **ИЗ ТЕКСТИЛЬЩИКОВ - В ЛЁТЧИКИ**

После школы юноша поступил в Кинешемский текстильно-экономический техникум. Практику проходил на ткацких, прядильных, отделочных фабриках в

Шуе, Вичуге, Родниках, Кинешме. Одним словом, шёл по стопам родителей. После окончания техникума навсегда оставил родной край. По направлению уехал за тридевять земель, на Алтай, в Барнаул. Стал работать на тамошнем текстильном комбинате. Но не только земные дела влекли его, тянуло в небо.

Как и тысячи парней, откликнувшихся на комсомольский призыв крепить Красный воздушный флот, Дмитрий пришёл в аэроклуб. Когда научился летать, как один из лучших, был направлен в Ульяновскую школу лётчиков-инструкторов Осоавиахима, а после неё работал в Семипалатинском аэроклубе.

В те сложные годы (в газетах писали о конфликтах на Хасане и Халхин-Голе, войне в Испании) лётчики-инструкторы вкалывали на всю железку, готовя авиаторов. По две смены, без передых. Взлёт - посадка, взлёт - посадка... Десятки часов в воздухе. За один лишь 1939 год Дмитрий Лебедев дал путёвку в небо двум десяткам пилотов.

### БОЕВОЙ ПУТЬ

В декабре тридцать девятого года он сам был призван в армию и направлен, естественно, в лётное училище. В грозном 1941 году успешно окончил Чкаловскую военную авиационную школу лётчиков в Оренбурге. Вместо фронта его назначили в школу инструктором. Больше года оставался в тылу и готовил пилотов для фронта. А на западных рубежах его ученики держали боевой экзамен.

Только в начале 1943



Герой Советского  
Союза Д.И. Лебедев

года младший лейтенант Лебедев добился отправки на фронт. Но перед этим он освоил новый самолёт-штурмовик Ил-2, который наши окрестили летающим танком, а гитлеровцы - чёрной смертью. За штурвалом этой грозной боевой машины пролетал фронтовыми маршрутами до Победы.

Весь боевой путь он прошёл в одном полку, ставшем к концу войны 174-м гвардейским Слуцким Краснознамённым ордена Кутузова штурмовым полком, от рядового лётчика до командира эскадрильи. Летал со своими "орлами" под Курс-

Первыми, кто был удостоен звания Героя Советского Союза, стали 20 апреля 1934 года полярные лётчики А. Ляпишевский, С. Леваневский, В. Молоков, Н. Каманин, М. Слепнёв, М. Водопьянов, И. Доронин за спасение терпящих бедствие пассажиров и членов экипажа парохода "Челюскин".

ком, бомбил врага под Гомелем и Бобруйском, Варшавой и Берлином.

Помнит он, кажется, все свои 108 боевых вылетов, каждый из которых был настоящей игрой со смертью. Как говорится, в рубашке родился: уцелел, ни разу не был ранен, хотя четыре машины сменил. Фронтовики знают, что это такое: на бреющем полёте, когда, кажется, все стволы с земли бьют по тебе - бомбить, крушить броню и живую силу, а потом в пробоинах, подчас на одном крыле, тянуть к своим, чтобы заправиться и снова в бой.

### ЗА МУЖЕСТВО, ОТВАГУ И ГЕРОИЗМ

О мужестве и отваге лётчика Лебедева свидетельствовали три боевых ордена, украшавшие его грудь к маю 1945 года.

А через год после войны Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за мужество, отвагу и героизм Дмитрию Лебедеву было присвоено звание Героя Советского Союза. Кстати, во всех фронтовых наградных документах местом призыва указан Кинешемский райвоенкомат.

"Я, - писал герой, - амбразуру дота своим телом не закрывал, но каждый вылет, в котором участвовал, требовал громадного напряжения сил. Удары по вражеским аэродромам, речным переправам, железнодорожным узлам, штабам, по скоплениям танков и пехоты давались трудно. Фашист прикрывался мощным зенитным огнём, истребителями. Многие мои товарищи не вернулись. Помню их, до последнего дня не забуду..."

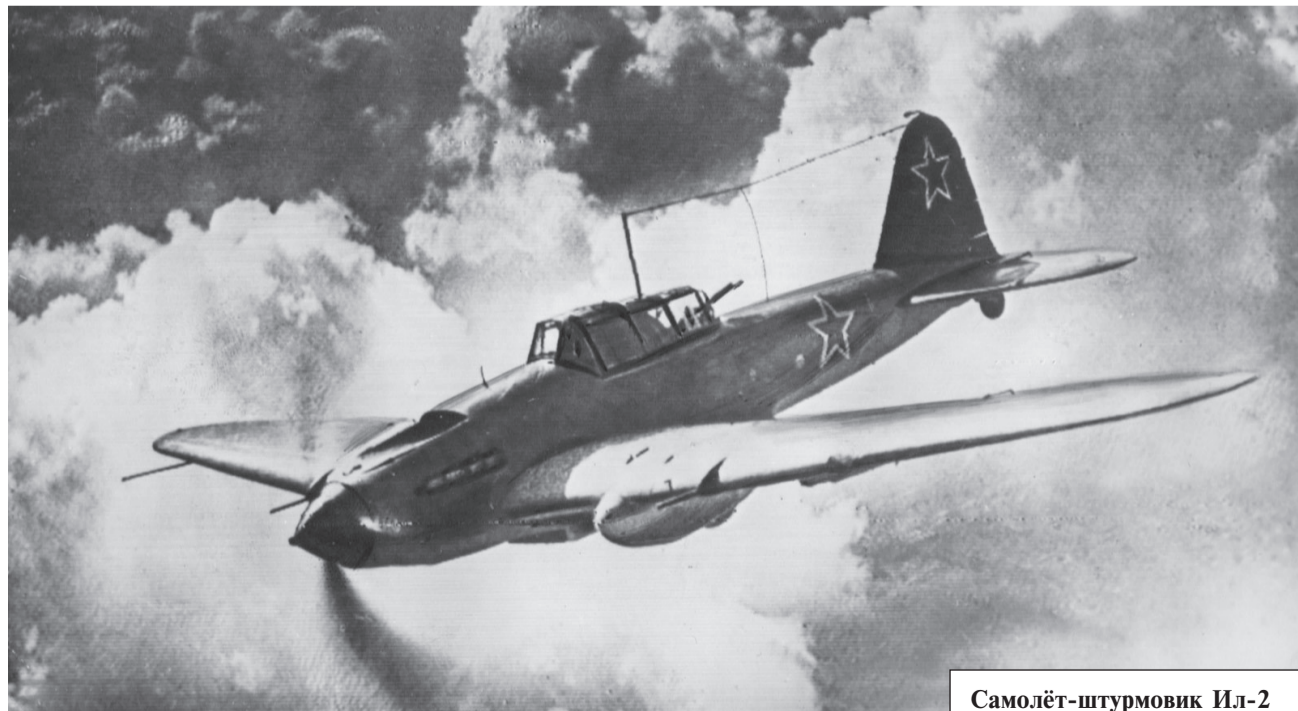
### СМЕНИЛ САМОЛЁТ НА ТРОЛЛЕЙБУС

В послевоенные годы продолжал службу в армии - в авиации. Освоил реактивные самолёты, последним, за штурвалом которого он поднимался в небо, стал легендарный МиГ-21. Такая машина стоит на выставке воен-

ной техники в Кинешме. Только в 1957 году офицер уволился в запас.

Местом постоянного жительства выбрал город Воронеж. Вернувшись к мирной жизни, сменил штурвал боевого самолёта на баранку непростой городской машины. Именно Дмитрий Лебедев провёл по улицам Воронежа первый... троллейбус. До выхода на пенсию он трудился в троллейбусном парке, которому после его кончины было присвоено имя Героя Советского Союза Дмитрия Лебедева. Ушёл из жизни ветеран 4 декабря 1998 года и похоронен на Коминтерновском кладбище Воронежа.

К сожалению, и сегодня ещё хватает белых пятен на карте всенародного подвига.



Самолёт-штурмовик Ил-2