



В эти дни шестьдесят лет назад в небе корейского полуострова гремели воздушные бои. В ожесточенных схватках сходились советские и американские летчики. Это были первые бои эры реактивной авиации. Одним из лучших асов той войны был наш земляк из деревни Дерябиха Константин Шеберстов.

### Под грифом «секретно»

В 1945 году, после японской капитуляции, США и СССР договорились разделить Корею по 38-й параллели на северную, советскую, и южную, американскую, части. К 1949 году как советские, так и американские войска были выведены с территории полуострова. Оба новых правительства стремились к объединению и в июне 1950 года начался военный конфликт. Правительство Южной Кореи подрезали США и его союзники. В критический для Серенной Кореи момент, осенью 1950 года, в бои против интервентов вступили китайские добровольцы, а в ноябре - соединения советской реактивной истребительной авиации.

Со вступлением МиГов в войну, американцы утратили безраздельное господство в воздухе. Контролируемый советскими летчиками воздушный коридор вдоль южного берега Ялуцзяна окрестили «Аллеей МиГов», гулять по которой чужим самолетам стало слишком опасно. В пятерку лучших советских асов той войны входит Константин Шеберстов.

Любая информация, любые сведения о той войне в советское время, естественно, не подлежали огласке. Да и новые российские власти стараются не вспоминать о тех событиях шестидесятилетней давности.

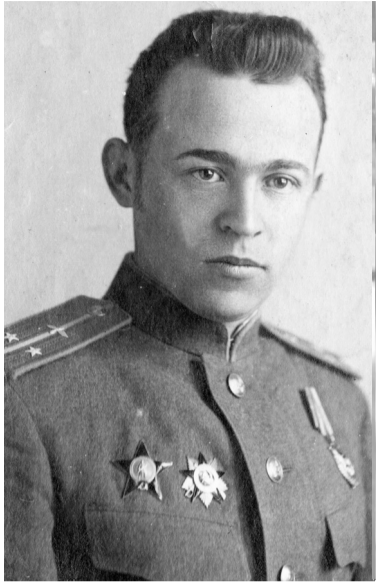
- Документы всех советских авиачастей и зенитных подразделений, которые воевали в Кореи, до сих пор имеют гриф «Секретно». - рассказывает историк авиации Игорь Сейдов, автор книги «Советские асы Корейской войны». - Для работы с этими документами в архиве надо брать особое разрешение в Генеральном штабе в Москве. О Константине Яковлевиче Шеберстове я, в основном, черпал информацию из писем ветеранов полка, в котором воевал. Они отзывались тепло и уважительно, считали его одним из лучших лётчиков и командиров полка в той командировке!

### Дорога к подвигу

В 1939 году, после окончания ивановского аэроклуба паренек, Костя Шеберстов из деревни Дерябиха, что между Кохмой и Ивановым, был направлен в летную школу. В конце 1940 года он стал военным летчиком, но... в строевую часть не попал. Как отличник учебы, был направлен летчиком-инструктором авиационное училище.

С началом Великой Отечественной войны молодой летчик, как и все, рвался на фронт. Но судьба вновь распорядилась по своему. И хотя в ивановской Книге памяти Константин Шеберстов числится погибшим в 1943 году, на фронт он так и не попал. С фашистами сражались его братья. Старший - Александр - погиб в 1944 году. Младший - Анатолий - прошел всю войну. В составе артиллерийской части матом Шеберстов

# АС ЗАБЫТОЙ ВОЙНЫ



защищал Ленинград, был награжден медалью «За отвагу». Константин Шеберстов первый военный год оставался инструктором в своем училище, а с лета 1942 года в запасном полку в родном Иваново готовил летчиков для фронта. Переучивал прибывших из боев за новой техникой пилотов, учил их летать на английских «Харрикейнах» и других самолетах. Среди его курсантов могли быть и французские летчики, и наши будущие асы. Например, легендарный Кожедуб, под командованием которого Шеберстов будет воевать в Корею, на фронт ушел через учебный полк именно из Иваново.

К слову сказать, сразится с фашистами в небе ему все таки пришлось. Два раз в конце 1943 года и в конце 1944 года лейтенант Шеберстов направлялся на стажировку в строевые части, для получения боевого опыта. И если в первой командировке он только «понюхал пороху», то во второй наглядно показал свое мастерство. В воздушных боях он сбил два гитлеровских истребителя. К победному маю 1945 года на груди летчика было уже три ордена, два из которых он получил за те боевые стажировки.

После войны запасной полк был расформирован. Лейтенант Шеберстов, после прохождения специальной комиссии был отобран для продолжения службы в элитный 176-й гвардейский полк, «полк асов». Участвовал в воздушных парадах над Красной Площадью и других авиационных праздниках над Москвою. К осени 1950 года большой налет на боевых самолетов, в том числе и на реактивных, принял командование авиационной эскадрильей.

### Тринадцать сбитых американцев

В ноябре 1950 года полк, в котором служил летчик Шеберстов, прибыл в Китай и вскоре приступил к боевым вылетам. В состав его 1-й эскадрильи входили довольно опытные летчики, многие из которых имели боевой опыт, поэтому ее всегда использовали как ударную и она участвовала почти во всех сражениях полка в небе Кореи.

Как и многие лётчики полка, Константин Шеберстов впервые отличился в небе Кореи в грандиозном сражении первой половины 1951 года - 12-го апреля, когда авиачасти Стратегического Бомбардировочного Командования США потерпели чувствительное поражение. Группа капитана Шеберстова

### Список асов Корейской

1. Евгений Пепеляев 23 победы - Герой Советского Союза
2. Николай Сутягин 22 победы - Герой Советского Союза
3. Дмитрий Оськин 15 побед - Герой Советского Союза
4. Лев Шукин 15 побед - Герой Советского Союза
5. Константин Шеберстов 13 побед - ?

подошла в район сражения, когда оно уже было в самом разгаре и своими решительными действиями «подкинуло новые дровишки» в ход этого сражения, виде горящих и подбитых бомбардировщиков В-29. Один из них был записан на счет комэска.

Затем в основном были бои с равным противником - американцы ввели свои новейшие истребители «Сейбр». Свою пятую победу в небе Кореи, капитан Константин Шеберстов одержал в самом начале октября и стал 20-м по счету асом этой войны. А 10-го октября последовал закрытый Указ о награждении большого числа наших орденами и медалями. В этом указе также было 8 награждений самым высоким званием Героя Советского Союза. Среди них бы и подчиненный Шеберстова Григорий Гесь, у которого на тот момент было на три победы больше, чем у командира. Сам командир получил тогда свой второй орден Красного Знамени.

- Ветераны, с которыми я общался по-переписке, отзывались о нём не много, но только положительно - рассказывает Игорь Сейдов. - Да и сами результаты боевой деятельности его эскадрильи говорят сами за себя: лётчикам было засчитано 38 побед, 13 из которых на счету самого комэска, свои потери составили всего 2 самолёта и 1 лётчик. В составе его эскадрильи помимо него было ещё два аса этой войны - Гесь и Милаушкин. К тому же, в конце командировки он был назначен заместителем командира полка по лётной части и если бы он плохо руководил своими лётчиками, то этого повышения бы не было. Шеберстов часто водил не только свою эскадрилью в бой, но полковые группы и успешно справлялся с поставленными задачами. Всё это говорит о том, что Шеберстов был выдающимся лётчиком и командиром и только бюрократические «рогатки» в высшем военном руководстве страны того времени не позволили ему получить высокое звание Героя!

Действительно, за время это командировки, до февраля 1952

года, наш земляк совершил в небе Кореи более 120 боевых вылетов, участвовал в более чем в 50 воздушных боях, лично сбил 13 самолётов противника. По этому показателю вошел в пятерку наших самых результативных летчиков и по всем правилам, он был достоин награждения самой высокой наградой. Командование дивизии во главе с легендарным Кожедубом посылало в Москву представление на звание Героя около десяти лётчиков дивизии, в том числе и на майора Шеберстова. Но вместо Золотых Звезды, всем им были вручены ордена Ленина. Но для майора Шеберстова не нашлось даже этой награды!

### Мог многое сделать для авиации

После возвращения из боевой командировки, он продолжил службу в составе своего полка на должности заместителя командира полка, а также лётчика-инспектора по технике пилотирования и теории полёта.

- Я мало знала Костю. - вспоминает Валентина Шеберстова, жена младшего брата Анатолия. - Мы жили на Курилах, где служил мой муж, а Костя в Туле. Далеко это было. Мы у него в гостях были только один раз, в 1953, когда муж поступил в академию в Москве. На память о нем осталась только хорошая. Помню, на нашей свадьбе Костя сказал «Я тебя не дам в обиду». Добрый он был.

Константин Яковлевич Шеберстов ещё многое мог сделать для укрепления отечественной авиации, но судьба распорядилась по-своему: он трагически погиб 23 марта 1953 года в авиационной катастрофе. Похоронен он на кладбище города Кохмы.

Возможно сейчас пришло время восстановить справедливость и по достоинству оценить подвиг летчика Шеберстова? В новой России есть практика присвоения звания Героя Российской Федерации за подвиги совершенные и в годы Великой Отечественной и в Афганистане.

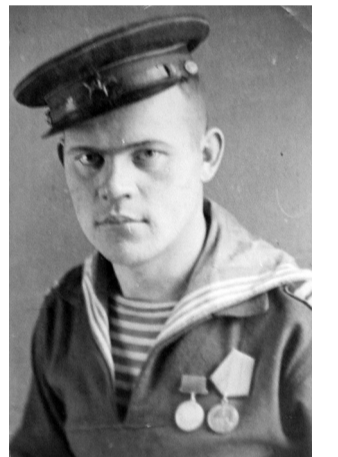
Сергей Каргапольцев  
По материалм сайта  
«Иваново помнит!» (www.  
ivanovo1945.ru)

## Братья Шеберстовы

У Константина Шеберстова была два брата. Оба стали военными, офицерами. Оба участвовали в Великой Отечественной войне.



Старший, Александр, на фронт ушел в первые дни войны - в июне 1941 года. Стал офицером, младшим лейтенантом. Погиб 1 февраля 1944 года.



В армию был призван Кохомским военкоматом в 1940 году. Был направлен на Карснознаменный Балтийский флот. Службу проходил на военно-морской базе в городе Таллинн, столице Эстонии. стал артиллеристом.

Участник Великой Отечественной войны с первых дней. Во время легендарного перехода кораблей флота из Таллинн в Кронштадт два корабля, на которых был Шеберстов, были потоплены. Сам он чудом выжил. в Кронштадт со многих кораблей были сняты орудия и установлены на линии обороны на суше.

Весь период обороны Ленинграда матрос Шеберстов был замковым в артиллерийском расчете. За мужество и отвагу, проявленные в боях, награжден медалями «За отвагу», «За оборону Ленинграда».

В 1944 году был направлен в военно-морское училище, которое окончил же после Победы. Продолжил службу офицером на Черноморском, затем Тихоокеанском флотах, в бригаде торпедных катеров. Окончил военную-политическую академию в Москве. В 1960 году уволен в запас в звании капитана 1-го ранга.

Вернулся на родину. Работал преподавателем в школе, в системе ДОСААФ. Скорострительно скончался в 1966 году. Похоронен на кладбище Балино города Иваново.